# Türen

## Benutzer Tür

Die Benutzertüren können mit dem vorhandenen Türgriff geöffnet werden. Sie sollten immer geschlossen gehalten werden. Eine Feder im Scharnier der Tür sorgt dafür, dass die Tür geschlossen bleibt. Wenn der Zugang erforderlich ist, sollte er so kurz wie möglich sein.

Um Kondenswasserbildung zu vermeiden und eine stabile Temperatur im Inneren des Geräts zu gewährleisten, sind die Glastüren speziell beschichtet. Hinweis: Bleibt die Fronttür längere Zeit offen, beeinflusst dies die Temperatur des Geräts.

Door Handle

Picker Access Door

Buffer Access Door

Die Vordertür wird durch Ziehen an der Griffstange geöffnet und kann bis zu einem Winkel von fast 180 Grad geöffnet werden.

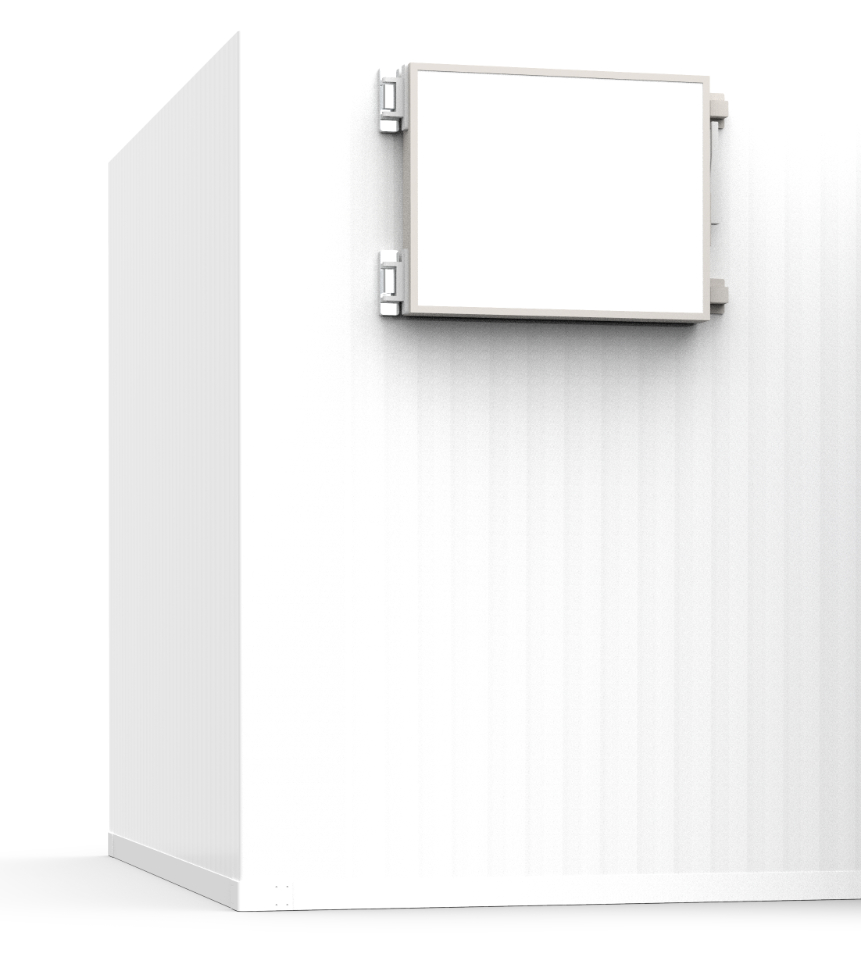
Prüfen Sie regelmäßig die Dichtungsleistung der Vordertür. Die Türdichtung muss die Vordertür über ihre gesamte Fläche fest geschlossen halten. Wenn die Vordertür nicht mehr mit dem Türrahmen fluchtet, muss sie von einer autorisierten Person neu ausgerichtet werden. Beachten Sie, dass Lücken zwischen der Dichtung und dem Türrahmenschild zu unerwünschtem Luftaustausch und damit zu Kondensation und Temperaturschwankungen führen.

|  |  |
| --- | --- |
| stop_B | **Vorsicht !** |
| * Benutzen Sie den Türgriff, um die Benutzertür zu öffnen |
| * Die Benutzertür geschlossen hatlen, wenn sie nicht benutzt wird |
| * Den Zugang zur Benutzertür auf ein Minimum beschränken |
| * Dichtung muss fest schließen |
| * Dichtung sauber halten |

|  |  |
| --- | --- |
| achtung_E | **WARNUNG !** |
| * Es ist gefährlich, die Tür über einen längeren zeitraum geöffnet zu lassen |
| * Vermeiden Sie übermäßige Kondensation im Inneren des Systems |

Betriebstür

Die Wartungstür sollte immer geschlossen gehalten werden. Der Zugang durch die Servicetür ist nur für autorisiertes Personal und geschulte Techniker gestattet. Die Wartungstür muss nach dem Betreten des Wartungsbereichs geschlossen werden, um das Eindringen von Feuchtigkeit in das System zu minimieren. Übermäßige Feuchtigkeit kann zu Eisbildung an kritischen Komponenten führen, was Funktionsverluste und Schäden zur Folge haben kann.

Wenn ein Zugang erforderlich ist, kann die Tür mit dem Türgriff geöffnet werden. Der Griff muss nach unten gezogen werden, wodurch die Tür aus dem federbelasteten Verriegelungsmechanismus herausgedrückt wird.

Die Wartungstür sollte während des normalen Betriebs geschlossen und verriegelt gehalten werden. Die Tür ist mit einer internen Türschlossüberbrückung ausgestattet, falls sich eine Person im Wartungsbereich befindet und die Tür versehentlich verriegelt. Durch die Überbrückung wird das Schloss geöffnet und die Servicetür kann von innen aufgedrückt werden. Für ein bequemeres Öffnen von innen ist ein Griff installiert.

Beim Zugang durch die Servicetür ist die Dichtung der Tür auf Eisbildung zu überprüfen. Jede Eisbildung sollte auf die ordnungsgemäße Abdichtung der Wartungstür überprüft werden.

|  |  |
| --- | --- |
| stop_B | **Vorsicht !** |
| * Benutzen Sie den Türgriff, um die Serviceklappe zu öffnen |
| * Halten Sie die Serviceklappe geschlossen, wenn sie nicht benutzt wird |
| * Zugang zur Servicetür auf ein Minimum beschränken |
| * Dichtung muss fest schließen |
| * Dichtung sauber halten |

|  |  |
| --- | --- |
| achtung_E | **WARNUNG !** |
| * Es ist gefährlich, die Servicetür über längere zeit offen zu lassen. |
| * Vermeiden Sie übermäßige Kondensation im Inneren des Systems |